



Perspectives pour la logistique des déchets communaux

Tendances et recommandations 2019

Comment collecterons-nous nos déchets dans 5 ou 10 ans? Le ferons-nous encore comme ces dernières décennies ou bien la numérisation et le développement de la technique vont-ils changer la donne dans ce domaine également?

Si oui, les villes et les communes sont-elles prêtes?

C'est avec cette question à l'esprit que le groupe de travail Logistique et numérisation de notre commission technique Gestion des déchets a analysé la situation en février et qu'il en a tiré les recommandations suivantes.

Systèmes logistiques: la tendance aux conteneurs enterrés perdure – systèmes de sacs de couleur en cours de planification

La tendance en matière de tri et de collecte des déchets urbains est manifeste: les sacs individuels posés au bord de la route tendent en effet à disparaître et l'on opte de plus en plus pour des solutions avec des conteneurs enterrés pour les déchets et les matières recyclables, parfois combinés avec des conteneurs roulants par immeuble pour les ordures et les déchets verts.

Il devient de plus en plus difficile de trouver de nouveaux emplacements dans les zones urbaines pour des conteneurs décentralisés destinés à collecter les matières recyclables, solution qui a été retenue ces 20 à 30 dernières années. C'est la raison pour laquelle certaines villes sont en train de réorganiser la collecte de ces matières recyclables afin qu'elle se fasse à proximité des ménages. Ces derniers trient ces matières, les mettent dans des sacs de différentes couleurs avant de les jeter dans le conteneur prévu pour l'immeuble concerné. Le tri des matières recyclables est effectué dans un centre ad hoc. On disposera ces prochaines années de plus en plus de faits concernant l'acceptation de cette approche, les coûts et la qualité des matières récupérées.

Les systèmes de sacs de couleur peuvent également être combinés avec des conteneurs enterrés. Investir dans de tels systèmes reste donc judicieux.

(p. ex. www.farbsack.ch)

Changements de comportement en matière de mobilité et rôle des déchetteries centrales et des centres de recyclage: un défi pour les villes

La part de la population motorisée ne cesse de diminuer dans les villes. On constate également que l'on encourage souvent la création de lotissements sans voitures. Se pose donc la question de savoir si les déchetteries centrales conçues jusqu'ici pour collecter les déchets amenés par voitures constituent encore la bonne solution dans les régions urbaines. Il est donc nécessaire d'innover dans ce domaine afin de trouver des solutions logistiques nouvelles, flexibles et adaptées aux besoins, notamment à ceux d'une population de plus en plus âgée et de plus en plus nombreuse. C'est probablement ce qui explique que les services de ramassage individuel sont de plus en plus demandés. La ville doit décider



quels services elle entend offrir elle-même et si elle entend coopérer avec des prestataires privés de collecte et de livraison. L'ASIC recommande, dans le cas d'une telle coopération, que les modalités ainsi que le lieu de livraison des matières recyclables soient clairement réglés dans une convention spécifique.

Dans les zones rurales où la part des transports privés motorisés est plus élevée, les déchetteries restent, en tant qu'infrastructures régionales, un modèle logistique adéquat.

Concepts de logistique urbaine: Penser à l'élimination!

Le terme générique de logistique urbaine recouvre différents concepts de logistique d'approvisionnement et de distribution, afin d'optimiser la distribution des marchandises de la manière la plus efficace et la plus écologique possible. Outre les villes, participent surtout à de tels projets des partenaires logistiques proposant une offre ad hoc. La répartition fine est ensuite assurée à partir de «bases communes» utilisées par les différents partenaires. La logistique d'élimination des déchets doit toutefois être impérativement incluse, car pratiquement les mêmes quantités de marchandises doivent, après un certain temps, être à nouveau transportées en dehors de la zone concernée afin d'être recyclées ou éliminées. Nous considérons qu'il existe ici un grand potentiel pour de bonnes solutions si la branche de la logistique d'approvisionnement et de distribution collabore plus étroitement.

Numérisation et Smart City: Avantages et limites

La numérisation apporte elle aussi son lot de changements dans l'organisation de la logistique des déchets: des changements d'ordres à court terme peuvent être communiqués au chauffeur du camion via le système d'information de bord, tandis que les positions et les données relatives au poids des conteneurs peuvent être visualisées en temps réel par le personnel en charge de la gestion du système. La numérisation permet en outre une meilleure répartition de la flotte. Nous ne sommes toutefois pas encore sur le point de passer d'un système de parcours fixes comme cela a été le cas jusqu'ici à un système de tournées planifiées à court terme et à la demande. La numérisation n'en est pas moins la base pour des opérations d'élimination des déchets sur le plan communal, notamment pour offrir la flexibilité nécessaire. Les modèles de tarification dynamiques tels qu'ils ont déjà cours dans d'autres secteurs ne sont pas encore à l'ordre du jour au niveau communal. On peut néanmoins penser qu'à l'avenir des prix différents pourront être pratiqués pour des éliminations expresses à court terme par rapport à une demande de ramassage annoncée assez tôt.

Les expériences faites dans plusieurs villes montrent que les mesures automatiques du niveau de remplissage des conteneurs ne sont pas la seule possibilité pour optimiser encore plus la logistique. En fonction du moment et du poids des vidanges des conteneurs aux points de collecte, des conclusions similaires peuvent en effet être tirées pour l'optimisation de la logistique, et ce, à partir des mesures de niveau. L'expérience montre effectivement que le comportement des usagers, qui reste le même dans le temps, permet de prévoir facilement l'évolution du niveau de remplissage dans des points de collecte qui ne doivent pas être vidés tous les jours.

Berne, le 6 février 2019



Schweizerischer Verband Kommunale Infrastruktur
Association suisse Infrastructures communales
Associazione svizzera Infrastrutture comunali