



Communiqué de presse

Embargo: 15 juin 2018 12h00

Berne, le 15 juin 2018

La ville de Thoune remporte le premier Prix d'innovation OIC pour le management des infrastructures communales

La ville de Thoune remporte avec son camion-poubelle électrique «Futuricum» le Prix d'innovation organisé pour la première fois par l'Organisation Infrastructures communales.

Ont également été nominés la solution élaborée en commun par les villes de Morges et de Pully pour le traitement électronique des demandes de permis de fouille ainsi que la visite interactive et dynamique des installations de traitement des déchets de Thurgovie.

Le projet vainqueur présenté par la ville de Thoune a convaincu le jury en raison de la combinaison d'innovations techniques, de contribution à la protection du climat et du rôle de pionnier joué pour d'autres projets de même type lancés par les services publics. La communication efficace qui a permis d'informer la population sur l'importance de mettre en place un cycle énergétique fermé a elle aussi convaincu les membres du jury.

Parmi les projets sélectionnés, la plateforme numérique commune pour le traitement des permis de fouille élaborée par les villes de Pully et de Morges est ressortie du lot, tout comme d'ailleurs la nouvelle visite interactive des installations de traitement des déchets proposée par la Thurgovie. Le jury a tenu à récompenser la plateforme électronique de ces deux villes lémaniques comme étant un projet de cyber-administration réussi. Il a également loué le type de visite d'installations résolument moderne proposé par la Thurgovie, qui rend accessibles à toutes les générations les méthodes de valorisation modernes des déchets (pour les détails des projets, voir l'encadré ci-dessous).

Le Prix d'innovation de l'Organisation Infrastructures communales (OIC) récompense des projets qui ont un caractère innovant, présentés par des villes, des communes et des associations intercommunales, et qui facilitent, optimisent et organisent au mieux l'exploitation et l'utilisation des infrastructures communales. On cherche dans ce contexte des solutions dans les domaines de la technique, de la gestion et de la communication. Ce sont au total treize candidatures qui ont été soumises. Toutes remplissaient les exigences pour une nomination. Afin que d'autres communes et villes puissent profiter des projets du concours, l'OIC présente tous les projets sur son [site web](#).

«Ce serait bien si le Prix d'innovation d'OIC servait également aux villes et aux communes pour qu'elles échangent leurs meilleures solutions», explique Alain Jaccard, président de l'OIC, dans le cadre de la cérémonie de remise des prix lors de l'assemblée générale de l'OIC du 15 juin 2018 à Bellinzone.

La prochaine remise du Prix d'innovation OIC aura lieu en 2020.

Renseignements:

- Alain Jaccard, président de l'Organisation Infrastructures communales, alain.jaccard@morges.ch, 079 232 24 36
- Daniel Rychener, chef des services techniques / adjoint à l'ingénieur de la ville, daniel.rychener@thun.ch, 033 225 83 74
- Peter Steiner, directeur du KVA Thurgovie, Peter.Steiner@kvatg.ch, 071 626 96 00
- Alexandre Bosshard, Ville de Pully, Membre de la Direction, alexandre.bosshard@pully.ch, 021 721 34 25

«Futuricum», le camion-poubelle électrique de Thoune

Depuis le début avril 2018, la ville de Thoune utilise un camion-poubelle électrique pour le centre ville. Ce véhicule écologique remplace un ancien camion qui fonctionnait au diesel. Thoune figure parmi les premières villes de Suisse à posséder et utiliser un tel véhicule. La protection de l'environnement a été le critère clé pour son acquisition. Grâce à ce camion électrique, les immissions (polluants et bruit) peuvent être sensiblement réduites. Une réduction qui fournit une contribution essentielle à l'objectif visé par la ville, à savoir «Zero Emission».

Les coûts d'exploitation d'un camion électrique sont faibles. Le courant nécessaire pour les trajets provient pour moitié de l'incinération des déchets (AVAG) et de l'énergie hydraulique (Energie Thun AG). Cette collaboration permet de couvrir les besoins énergétiques directement depuis la région. Une communication attrayante et dynamique informe en outre la population de la ville de Thoune sur les interdépendances et les économies au niveau des immissions.

Le développement et les tests du véhicule ont bénéficié du soutien de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

La visite du KVA Thurgovie

La nouvelle visite guidée proposée par la Thurgovie montre aux élèves et aux adultes de la région ce qu'il advient des déchets lorsque ceux-ci ont quitté l'endroit où ils ont été produits (le domicile). Le parcours proposé est attractif et organisé de manière à favoriser l'interactivité. Des écrans tactiles permettent aux visiteurs de visualiser par eux-mêmes les processus complexes mis en place. L'accroche thématique est le sac poubelle, qui accompagne les visiteuses et les visiteurs tout au long de l'exposition. Même le prospectus, qui peut être pris à la maison au terme de la visite, est un sac poubelle officiel sur lequel toutes les informations sont imprimées. Le personnel qui joue le rôle de guide a suivi une formation didactique spécifique. Le nombre croissant de visiteurs atteste du succès de ce projet. L'association du KVA Thurgovie a élaboré le guide des visiteurs en collaboration avec l'atelier de graphisme *Fabristastika* de Brüttisellen.

Travaux publics – des demandes de permis numériques et efficaces. Le permis de fouille cyberadministré des villes de Pully et de Morges

Les villes de Pully et Morges ont réalisé ensemble une plateforme en ligne destinée aux traitements numériques des demandes de permis de fouille. Un système qui permet de traiter efficacement les demandes de permis de fouille déposées par les requérants en dehors des heures de bureau de l'administration. On relèvera en particulier ici le fait que la plateforme en question est reliée directement au système d'information géographique (SIG). Les requérants introduisent les informations concernant le chantier directement dans la banque de données. Le portail géographique sert donc non seulement à transmettre les informations de l'administration vers les utilisateurs (population, requérants), mais il est également ouvert dans l'autre direction. Les requérants peuvent introduire eux-mêmes les informations dans la banque de données.

Organisation Infrastructures communales, Monbijoustrasse 8, 3001 Berne, Tél. 031 356 32 42

www.kommunale-infrastruktur.ch

L'Organisation Infrastructures communales est le centre de compétence de l'Union des villes suisses et de l'Association des communes suisses pour la gestion des infrastructures.